

Valenkät 2026

Frågorna:

- 1. Vilka konkreta insatser har ert parti genomfört sedan ni besvarade enkäten inom de olika områden som den omfattar?**
- 2. På vilket sätt har era svar i enkäten påverkat ert politiska arbete eller era prioriteringar?**
- 3. Finns det områden där ni ännu inte kunnat uppfylla era åtaganden? I så fall, varför?**
- 4. Har det tillkommit nya initiativ eller förändringar inom de områden som berördes i enkäten?**
- 5. Vilka frågor inom områdena natur- och miljöskydd respektive inom klimatpolitiken avser ert parti driva/prioritera under den kommande mandatperioden.**

Fråga 1: S

Eftersom vi sitter i opposition är det få frågor som vi drivit och driver som vi fått gehör för. Det vi har fått gehör för i Miljönämnden är ett initiativ om returrundan som är en mobil återvinningsstation som kommer till din stadsdel och samlar upp avfall som inte går att lämna i hushållsavfallet. Syftet med det är både att minska koldioxidutsläppen men också främja återbruk och cirkularitet. Vi har också drivit frågan om att Helsingborg etablerar Havoteket som var en del i stadsmässan 2022. Vi har inte ensamma drivit på den frågan utan både vi i S tillsammans med MP, V och C har drivit på i den frågan. Nu har vi fått gehör så långt att styret i Helsingborg har gått med på att utreda frågan.

Andra frågor som vi driver är att Helsingborg göra pfas-säkra upphandlingar, bilfria zoner i centrum, mer aktivt skydda haven och de värdefulla ekosystemen från föroreningar med betoning på plastföroreningar, där vi gärna ser ett marint naturreservat. Bildandet av naturreservat generellt och inte endast i havsmiljö är viktigt för oss. Likaså att värna om djurens välbefinnande, och den biologiska mångfalden i staden.

Fråga 1: V

Under mandatperioden har Vänsterpartiet drivit ett antal konkreta förslag och prioriteringar inom natur- och klimatområdet.

Bland annat så har vi i vårt budgetarbete har vi varit tydliga med att klimatnödläget ska genomsyra hela stadens verksamhet och att Helsingborg behöver öka takten i klimatomställningen, bland annat genom satsningar på hållbara transporter och minskad klimatpåverkan från konsumtion.

En central del av vårt arbete har varit uppdateringen av stadens klimat- och energiplan, där vi lagt ett omfattande yrkande för att skärpa planen. Vi har bland annat drivit på för att införa koldioxidbudgetar i hela organisationen, stärka skyddet av åkermark, utveckla åtgärder för biologisk mångfald, samt att klimatomställningen tydligare ska kopplas till social rättvisa och invånarnas delaktighet.

Vi har också fortsatt driva frågor om: skydd av natur och biologisk mångfald; fler träd och stärkt grönstruktur i staden; åtgärder som stärker ekosystemens funktion.

En viktig konkret ståndpunkt under mandatperioden har varit vårt mot att exploatera åkermark i exempelvis i Östra Ramlösa för att bygga bostäder. För när åkermarken väl byggs på så kan vi inte återställa den.

Fråga 1: MP

Miljöpartiet har under mandatperioden varit i opposition. Vi har en ledamot i miljönämnden och en ledamot i stadsbyggnadsnämnden, nämnder som är väsentliga för dessa frågor. Vi har två ledamöter i fullmäktige.

Vi har lagt förslag i vår budget att man ska ha mer trädplantering och anläggning av våtmarker. Tex via 3-30-300 principen. Vi har även lagt förslag om att bygga ihop våra gröna stråk så att det är enkelt för både människor och djur att röra sig mellan naturområden.

Vi har drivit att Havoteket ska öppnas.

Vi har röstat emot byggande på åkermark.

Fråga 1: C

Vi har under innevarande mandatperiod verkat i opposition och med nuvarande styre (M, KD, L och SD) inte fått gehör för våra förslag i miljö- och klimatfrågor inklusive de i enkäten 2022 angivna. Vi har dock under innevarande mandatperiod lagt motioner, lagt förslag i egna oppositionsbudgetar och på andra sätt drivit dessa Centerfrågor och förslag.

Fråga 1: L

1. Utbyggnad av publik laddinfrastruktur för lätta fordon, i huvudsak genom privata investeringar, vilket möjliggör elektrifiering av personbilsflottan. Delmålet i Klimat- och energiplanen om att publikt installerad laddeffekten för lätta fordon ska uppgå till minst 41 MW är uppnått. Fokus under 2026 är att verka för ökad andel laddinfra för tunga fordon.
2. Invigning av Helsingborgsexpressen 2 (superbusslinje) sommaren 2025 för attraktivare kollektivtrafik.
3. Utbyggnad av Helsingborgsexpressen 3 från Västergård till Ättekulla via Helsingborgs centrum. Invigning beräknad 2027.
4. Utökad turtäthet för Pågatågen på Västkustbanan från slutet av 2025 samt beslut om nytt vändspår i Båstad (byggs 2026) för halvtimmestrafik med Öresundståg i rusningstid.
5. Invigning av Helsingborgs första supercykelstråk (Laröd–centrala Helsingborg) i samverkan med Region Skåne.
6. Inrättat en klimatfond för civilsamhället.
7. Infört målsättningar och haft flera klimattedialoger för att stärka invånarnas involvering i klimatomställningen.
8. Inrättat en musselodling/havskoloni för Helsingborgarna.
9. Avsatt 42 miljoner kronor i investeringsmedel för att öka krontäckningsgraden.
10. Beteendepåverkande insatser genom Miljöverkstaden, klimattedialoger och familjedagar på Habiteum.
11. Satsat på en renare stad och fler våtmarker.

Fråga 1: M

Mandatperioden 2022-2026 har vi moderater haft det stora förtroendet att tillsammans med L och KD att leda staden och haft en budgetsamverkan med SD. De beslut som och åtgärder som vi tagit är saker vi gemensamt varit överens om. En av de övergripande inriktningarna för staden vi tog beslut om när vi inledde mandatperioden var att värna helsingborgarnas livskvalitet och arbeta efter ambitionen om klimatneutralitet 2030. Under mandatperioden har vi antagit en ny klimat- och energiplan för staden, gjort riktade satsningar för mer grönska, inte minst i form av en handlingsplan för stadens träd där vi vill öka krontäckningsgraden samt bildat två nya naturreservat i form av Björka skog och Björka fäläd.

Fråga 1: KD

Inledningsvis vill vi poängtera att vi sitter i styret för Helsingborgs stad tillsammans med flera andra partier. Det innebär att vi förhandlar internt och kan driva frågor där, men står upp externt för det Treklövern kommit överens om. Vi kan därför under en mandatperiod inte genomföra egna konkreta politiska insatser utan arbetar inom styret, där vår ambition är att påverka så långt det går utifrån vårt partiprogram. Vi går naturligtvis till val 2026 som ett eget parti med ett eget valprogram.

1. Vi har drivit på för att stadens Klimat- och Energiplan (en uppdaterad version antogs i fullmäktige i december 2025) skulle bli så vass som möjligt - för att hjälpa invånare, företag och kommun att tillsammans nå vårt gemensamma mål att bli en klimatneutral kommun 2030.
2. Vi var drivande i frågan om att skydda en stor areal med jordbruksmark i Norra Ekeberga från att exploateras och lyckades få med oss en majoritet för detta.
3. Vi har lyft frågan om att använda mer av redan hårdgjorda ytor i stället för att ta naturområden och jordbruksmark i anspråk.
4. Vi har lyft frågan om inköp av privat skog för att skydda fler skogsområden.
5. I utvecklingen av nya områden, där trots allt viss åkermark också används, har vi varit med och arbetat för att så långt möjligt bevara naturvärden.
6. Vi arbetar aktivt, inte minst genom Vattenråden, med att lyfta de blåa naturvärdena i kommunen. Dessa är nu också med i KEP:en för första gången.
7. Vi har drivit på för att stadens Livskvalitetsprogram ska få ett större genomslag och följas upp i alla verksamheter, både i förvaltningar och bolag.
8. Kristdemokraterna försöker lägga ett miljö- och hållbarhetsperspektiv på alla frågor som är på bordet för beslut.
9. Som ett av de styrande partierna har vi deltagit i och står bakom besluten i miljönämnden och stadsbyggnadsnämnden och försökt driva på i hållbar riktning.

Fråga 1: SD

Inget svar lämnat.

Fråga 2: S

Det är våra, (S) medlemmar som beslutar om våra (S) politiska prioriteringar och det är (S) ledamöter i framförallt Miljönämnden och Kommunfullmäktige, men också i stadsbyggnadsnämnden som verkar för att det även ska bli stadens prioriteringar. I skrivande stund arbetar vi med vilka frågor som ska var tongivande under kommande mandatperiod. Ett arbete som kommer vara klart i vår.

När det gäller våra svar från er tidigare enkät så har vi verkat i enlighet med de svar vi har gett.

Fråga 2: V

Våra svar i enkäten har varit vägledande i vårt politiska arbete. De frågor som lyftes om biologisk mångfald, skydd av natur, våtmarker och grönstruktur återkommer både i vårt kommunpolitiska program och i våra budgetprioriteringar. Det är en viktig del av vår politik.

För oss är det tydligt att vi behöver göra mycket mer än det som görs idag för att vi ska klara av de utmaningar vi står inför.

Fråga 2: MP

De sätter ljus på vilka frågor som är viktiga att driva i Helsingborg.

Fråga 2: C

Våra svar och förslag ligger fast och har fortsatt hög prioritering i vårt politiska arbete samtidigt som vi utvecklat ett antal och även tagit fram många nya förslag. Med samma mål att föra Helsingborg framåt i den gröna omställningen genom en grön, hållbar tillväxt i hela kommunen.

Fråga 2: L

Ganska mycket. Det har varit målstyrande.

Fråga 2: M

Svaren utgår från den politik våra medlemmar beslutat om och som vi driver inom ramen för våra förtroendeuppdrag i staden i samverkan med våra samarbetspartier.

Fråga 2: KD

Våra svar 2022 har påmint oss om att det fortsatta arbetet och kontinuitet är viktigt. Kristdemokraterna försöker lägga ett miljö- och hållbarhetsperspektiv på alla frågor som är på bordet för beslut.

Fråga 2: SD

Inget svar lämnat.

Fråga 3: S

Ja, eftersom vi sitter i opposition så har vi bara fått gehör för de förslag som nämns ovan. Bifogar nedan de förslag vi lagt i våra budgetförslag [som avslagits].

Budget 2023, förslag:

1. Att Helsingborg satsar på koldioxidneutrala transporter inom staden för distribuering och samordning av leveranser.
2. Ett handslag med entreprenörerna inom byggbranschen som verkar i staden om att använda miljö- och klimatförbättrande åtgärder i alla led under produktionskedjan.

Budget 2024, förslag:

1. Staden utreder möjligheten att införa konceptet one planet plate i stadens samtliga verksamheter.
2. Alla fordon som drivs i kommunal regi ska vara fossilfria.
3. Helsingborg satsar på koldioxidneutrala transporter inom staden för distribuering och samordning av leveranser.
4. Laddinfrastrukturen utökas så att det går att ladda sin elbil i hela Helsingborg, samt att Helsingborg satsar på laddstationer för cykelbatterier.
5. Utredda hur förvaltningarna kan stärka arbetet med att stoppa plastföroreningar i Öresund.
6. Staden ökar användningen av Habiteum för att utbilda helsingborgarna till att bli klimatpositiva.

Budget 2025, förslag:

1. En satsning på väderskydd för djuren i kommunala hagar genomförs.
2. Utred hur en "returrunda" skulle kunna starta i Helsingborg.
3. En satsning på klimativägledare införs.
4. Stärka den biologiska mångfalden och ekosystemen i Öresund genom en sänkning av överskottsmålet.
5. Beslut om ett nytt Havotek tas.

Fråga 3: V

Ja. Eftersom vi inte ingår i styret har vi inte haft möjlighet att fullt ut genomföra vår politik.

Vi ser exempelvis att: exploatering av åkermark fortsatt; klimatarbetet inte håller tillräckligt hög takt i förhållande till stadens mål; naturfrågor inte alltid prioriteras tillräckligt högt.

Det handlar i grunden om politiska prioriteringar där vi har en annan linje än det borgerliga styret.

Fråga 3: MP

Vi har lagt många förslag, men inga av dem har blivit bifallna av styret. Så alla behöver fortfarande drivas, vilket vi kommer göra.

Fråga 3: C

Ja det finns det, helt och hållet beroende på att vi i vår oppositionsroll inte fått gehör för merparten av våra frågor och förslag från nuvarande styre. Vi ser framemot en ändring av detta.

Fråga 3: L

Parkeringsfritt stortorg. Det finns inte en konsensus i denna fråga inom ramen för vårt samarbete.

Fråga 3: M

Vår bild är att vi levt upp till och agerat i enlighet med de svar vi angav i enkäten.

Fråga 3: KD

Som ett parti av flera i styret kan vi inte ensamma driva igenom alla frågor, därför finns det områden där vi inte kommit så långt som vi hade velat. Men vi kommer att fortsätta driva på för att Helsingborg ska ha en stark miljö- och hållbarhetsprofil.

Fråga 3: SD

Inget svar lämnat.

Fråga 4: S

Ja, se svar ovan kring returrundan, Havoteket, bilfria zoner och aktivt arbete för att främja ekosystemen och miljön i haven. I målen för Miljönämndens arbete år 2026 yrkade vi på ett mål som ligger i linje med det övergripande målet om klimatneutralitet år 2030 men fick avslag. Det målet lød så här: "Med ökade informationsinsatser om materialåtervinning och vikten av att sortera rätt ska klimatpåverkan från restavfall minska till 71 500 ton CO₂."

Fråga 4: V

Ja. Under mandatperioden har vi stärkt vårt fokus på:

1. Klimat som en övergripande fråga i all politik, det funkar inte att kommunen jobbar i stuprör med frågan utan den behöver genomsyra allt vårt arbete.
2. Sambandet mellan social rättvisa och klimatomställning.
3. Hållbar stadsutveckling där natur och grönstruktur värnas.
4. Vi har också lyft behovet av att arbeta mer med cirkulära lösningar, återbruk och minskade utsläpp från transporter.

Fråga 4: MP

Tyvärr har ju Östra Ramlösa bifallits, vilket betyder att en stor del åkermark kommer att bebyggas.

Fråga 4: C

Ja det finns det, t ex att vi vill plantera ännu fler träd i Helsingborgs centralare delar kopplat till bl a klimatreglering och svalka, luftkvalitet, bullerdämpning med mera.

Fråga 4: L

Ja, klimatfonden och en ny klimat- och energiplan. Vi har också inrättat fler naturreservat och bytt uppfattning i denna fråga. Där vi gärna ser att staden skyddar mer mark för att öka mängden grönska. Vi har även sagt nej till att bygga ut Norra Ekeberga, då vi gärna ser att åkermark skyddas utifrån bästa förmåga.

Fråga 4: M

Under mandatperioden har vi i Samverkanspartierna lagt fram i budget ett uppdrag om att utreda förutsättningarna för att etablera ett permanent Havotek i Helsingborg i syfte att öka det marina intresset.

Sen när det gäller förändringar inom området i stort är vi ödmjuka över att vi lever i en tid där omvärlden är skakigare än på mycket länge, där förutsättningarna snabbt kan förändras, vilket vi behöver förhålla oss till.

Fråga 4: KD

Ett aktuellt område var Norra Ekeberga, där vi konkret kunde medverka till att hindra en exploatering av högvärdig åkermark.

Fråga 4: SD

Inget svar lämnat.

Fråga 5: S

I skrivande stund arbetar vi med att ta fram vårt kommunalpolitiska handlingsprogram. I vårt parti är det medlemmarna som beslutar om vilka frågor och områden som är prioriterade. På vårt årsmöte den 28 mars kommer vi ta beslut om vilka frågor som vi kommer att prioritera. Jag återkommer efter det. Det jag kan säga redan nu att vår ingång är att klimatomställningen ska vara jämlik och jämställd.

Fråga 5: V

Under kommande mandatperiod vill vi prioritera ett starkare skydd av naturen och ett generellt starkare klimatarbete i staden, inklusive fler naturreservat och ett tydligt bevarande av åkermark. Vi vill också stärka den biologiska mångfalden genom flera olika åtgärder, såsom fler träd och grönområden i hela staden samt insatser som stärker ekosystemens funktion.

Vi ser behov av en klimatomställning som minskar utsläpp från både transporter och konsumtion, och som styrs av konkreta verktyg, exempelvis koldioxidbudgetar, för att säkerställa att arbetet faktiskt genomförs.

För oss är det avgörande att klimatomställningen är rättvis och bidrar till att stärka människors livsvillkor. Samtidigt ser vi omställningen som en möjlighet att skapa ett samhälle där vi kan leva rikare liv, med bättre livsmiljöer och mer kultur, nya gröna jobb och en mer hållbar konsumtion.

Fråga 5: MP

1. Mer träd och grönska i Helsingborg.
2. Stoppa exploatering av åkermark.
3. Utveckla den biologiska mångfalden.
4. Se till att fler våtmarker anläggs.
5. Stärka Öresunds skydd.

Fråga 5: C

1. Vi kommer i vårt valprogram 2026 ha fortsatt stort fokus med väldigt många förslag inom klimat- och miljöpolitiken. För Centerpartiet är dessa områden en framtidsfråga som handlar om ansvar, frihet och livskvalitet.
2. Helsingborg är idag en av Europas grönaste städer. Men även om vi har kommit långt finns mycket kvar att göra för att nå klimatneutralitet och stärka stadens motståndskraft inför framtiden. Klimatutmaningen kräver att vi fortsätter minska utsläppen – men också att vi bygger ett samhälle som är robust, hälsosamt och attraktivt att leva i.
3. För att lyckas måste omställningen utgå från människors vardag. Det behöver bli lättare att göra rätt. Enkla och tydliga gröna val ska vara tillgängliga för fler, så att invånare, företag och civilsamhälle kan delta i omställningen på sina egna villkor. När hållbara lösningar också är de mest praktiska och rimliga kan klimatpolitiken få brett genomslag.
4. Ett grönare Helsingborg innebär att vi kombinerar förnybar energi, cirkulära flöden, levande naturmiljöer och fossilfria transporter med smart stadsutveckling och lokal innovation. När kommunen går före som möjliggörare och föredöme kan klimatarbetet stärka både miljön, ekonomin och livskvaliteten i hela Helsingborg. Så bygger vi ett grönare, tryggare och mer hållbart Helsingborg – tillsammans.
5. Samtliga av våra gröna förslag tar utgångspunkt i människors vardag. För att fler ska kunna leva klimatsmart krävs lösningar som är både enkla, attraktiva och tillgängliga – oavsett var i Helsingborg man bor eller verkar.
6. Ett klimatsmart och cirkulärt Helsingborg bygger på att energi produceras förnybart och nära, att resurser används effektivt och att nya affärsidéer med klimat- och miljönytta får växa. När kommunen, näringslivet och invånarna tillsammans driver på utvecklingen kan omställningen bli en motor för både hållbar tillväxt och ökad livskvalitet.
7. Vi stöttar stadens, genom Öresundskraft, satsning på en CCS-anläggning för att fånga in och lagra koldioxid från Filbornaverket. CCS är en smart klimatlösning som tar tillvara på stadens restavfall med en fjärrvärme som fungerar året om samtidigt som vi kan minska vår klimatpåverkan genom att fånga in och lagra den koldioxid som annars hade släppts ut.

Fråga 5: L

1. Stärkt renhållning i våra offentliga miljöer och utöka städningen i havet för ett finare och renare Helsingborg.
2. Skydda Öresundsutsikten. Siktlinjerna ska särskilt beaktas vid stadsplanering.
3. Satsning för 1000 träd per år för ett lummigare Helsingborg.
4. Kartlägg grönytefaktorn i all nybyggnation.
5. Utöka grönstrukturprogrammet och investera mer i grönstruktur.
6. Klimatanpassad näringslivsutveckling: a. Etablera Helsingborg som regionalt kluster för grön industri; b. Etablera Helsingborg som regionalt kluster för civil beredskap och säkerhet; c. Verka för "grön skatteväxling" för klimatklassade gårdar; d. Stärk incitamenten för återbruk i Helsingborgs stad egna organisation och utöka klimatväxlingsfonden.
7. Vatten och naturresurser: a. Företrä tillväxt med långsiktig försörjningstrygghet med en ny markstrategi. Företagsetableringar utan att högklassig åkermark tas i anspråk; b. Öka antalet våtmarker – utveckla arbetet inom NSVA för bättre beredskap vid skyfall och torka; c. Verka för ökade incitament för minskad vattenförbrukning; d. Säkerställ konkurrenskraften i vårt lantbruk och växtföretag genom tillgång på vatten och andra resurser – utveckla stadens lokala samarbeten med LRF; e. Avgiftsfri kollektivtrafik lokalt sommaren 2028 (omedelbart pilotprojekt); f. Pilotprojekt sommaren 2028 med parkeringsfritt stortorg och möjliggör för tillfälliga pop-up ytor för att främja mer livskvalitet i Helsingborg; g. Miljöfordon parkerar gratis i centrala staden; h. Gör seniorkortet tillgängligt dygnet alla timmar; i. Avskaffa seniorkortets övre åldersgräns; j. Klimatstyrning och organisation; k. Klimatråd för att samordna insatser, med representanter från kommunen, näringslivet, akademien och civilsamhället; l. Tydliga klimatindikatorer som rapporteras till alla invånare. (Öppen data till allmänheten och tillgängliggör datan).

Fråga 5: M

Grundstommen för Moderaternas klimatpolitik är det ska vara lätt att göra rätt. Vi tror inte på pekpinnar eller tvång, utan att underlätta för människor och företag att göra klimatsmarta val. Exempelvis genom att fortsatt uppmuntra till omställningen till elektriska fordon genom utbyggnaden av laddinfrastruktur. Sen står vi fortfarande upp för att Helsingborg ska växa på ett hållbart sätt, både ur ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt perspektiv. Det innebär att fortsatt hantera markfrågan på ett balanserat sätt och väga olika intressen i varje fall, inte minst om vi ska kunna möjliggöra för fler arbetstillfällen och få fler i sysselsättning. I vårt lokala handlingsprogram för 2026–2030 vill vi också investera mer i stadens grönområden och öka helsingborgarnas tillgång till grönska.

Fråga 5: KD

Vi kommer fortsätta att driva på för att stadens styrdokument för miljö och hållbarutveckling, som Livskvalitetsprogrammet och Klimat- och Energiplanen, efterlevs, följs upp och utvärderas. Det är viktigt att förvalta och vidareutveckla stadens goda och framgångsrika arbete sedan decennier.

Under kommande mandatperiod blir klimatfrågorna särskilt heta med tanke på stadens tuffa mål om klimatneutralitet 2030. Här ska KD vara pådrivande för att så långt det är möjligt nå uppställda mål inom de olika sektorerna.

Vi kommer fortsätta att driva de blå miljöfrågorna, både kring Öresund och våra söta vattendrag. Vi behöver förtydliga stadens ambitioner och varför våra vattendrag är viktiga rekreationsområden och en oas för vår natur och våra vilda djur. Vi vill att Helsingborg driver de här frågorna tillsammans med de grannkommuner som vi delar vattenråd med.

Fråga 5: SD

Inget svar lämnat.